



El consumo en Elche

economiaelche.com

Ajuntament d'ELX

DATOS ACTUALIZADOS 2006

Realización:

- Concejalía de Fomento, Ajuntament d'Elx
- Kiu Comunicación

índice:

	Pág.
Introducción.....	3
Tabla 1. Vehículos matriculados por tipos. Elche 1999-2005.....	5
Gráfica 1. Turismos matriculados. Elche 1999-2005.....	5
Gráfica 2. Variación interanual (%) de los turismos matriculados. Elche 1999-2005.....	5
Tabla 2. Consumo eléctrico (KwH). Elche 2000-2005.....	6
Gráfica 3. Consumo eléctrico (KwH). Elche 2000-2005.....	6
Gráfica 4. Variación interanual del consumo eléctrico (KwH). Elche 2000-2005.....	6
Gráfica 5. Consumo eléctrico (KwH) por trimestre. Elche 2000-2005.....	6



1. El consumo en Elche

La evolución económica y social, en términos de riqueza y bienestar, de Elche mantiene unos parámetros de crecimiento favorables, a pesar de los cambios que en todos los órdenes está generando la adaptación a los nuevos escenarios macroeconómicos. La economía en los mercados ilicitanos mantiene su dinamismo, pero cada vez se encuentra más abierta a la influencia de las transformaciones debido a la globalización y a la permanente correlación con la evolución de la exportación de calzado.

Elche es cada vez una ciudad más grande y moderna, como se puede apreciar al estudiar los datos de consumo eléctrico, que en 2005 alcanzó un máximo histórico con 759,8 millones de Kw/h, lo que representa un crecimiento de 36,6 millones de Kw/h con respecto al año anterior (un 5% más). Estos datos de crecimiento

se han mantenido estables y constantes en la primera mitad de la década, lo que ha supuesto que desde el año 2000 se haya incrementado el consumo en 138,6 Kw/h.

□ Las cifras de consumo eléctrico revelan que Elche es cada vez una ciudad más centrada en el sector servicios.

En el incremento tienen que ver la incorporación de nuevas dotaciones tecnológicas y comodidades a las viviendas, pero también al incremento poblacional, basado en la inmigración y el avance del turismo, con gran incidencia en verano en las zonas costeras y en las pedanías en las que se han levantado el mayor número de segundas residencias.

Un análisis pormenorizado sobre la división sectorial del consumo, referido al periodo 2000-2003 revela que Elche es una población menos industrial con el avance del tiempo. Aunque en el último ejercicio se haya producido una mínima recuperación, en los cuatro años analizados el consumo energético de la industria ha descendido en 3,2 millones de Kw, con una caída de 1,7 puntos porcentuales.

Una situación contraria es la que se registra con respecto al uso residencial que ha crecido un 24,3%, con una evolución alcista constante, paralela al incremento de viviendas construidas y al de habitantes. También ha avanzado el consumo del área de servicios, con un 25,7% de aumento entre 2000 y 2003, hasta convertirse en el grupo de referencia con 271,3 millones de Kw, lo que refuerza la tesis de una paulatina terciarización de la sociedad y la economía ilicitana.



El incremento de la población y la capacidad adquisitiva de la sociedad en Elche se aprecia con claridad en el avance permanente del sector comercial, actividad ésta que lidera el ranking del número de empresas. El

permanente avance del número de habitantes y la confianza en la situación económica se pone de manifiesto en los datos de adquisición de vehículos. El pasado año se cerró con el dato más elevado de matriculación de turismos desde 1999, con 9.057

□ El parque móvil de Elche se mantiene como uno de los más numerosos por habitante de España y Europa.

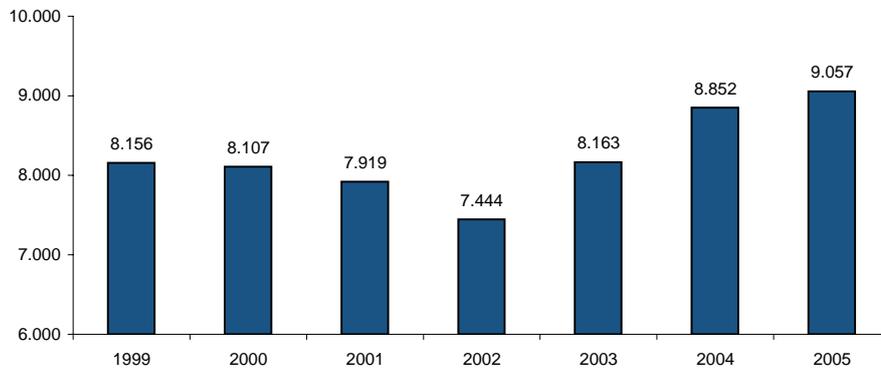
coches, sobre los 11.691 vehículos registrados en la Dirección General de Tráfico. El dato global de 2005 representa un crecimiento del 9% anual. El aumento más relevante se produce en el apartado de motos, que ha crecido más del 50% en el último ejercicio. El parque móvil de Elche representa algo más del 12% del total provincial y se mantiene como uno de los más numerosos por habitante de España y Europa. El crecimiento del dato de vehículos matriculados en Elche desde 1999 hasta el pasado año fue superior al 15%, aunque ligeramente inferior a la tasa de variación media provincial (22%) y a la autonómica (19%).

Vehículos matriculados por tipos. Elche, 1999-2005

Tipo	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Autobús	1	5	7	1	2	9	13
Camión	500	562	642	518	586	645	610
Furgoneta	0	1	0	1	0	2	3
Ciclomotor*	2.229	5.294	3.552	1.133	607	517	489
Cuatriciclo	17	42	49	13	16	27	26
Mixto	5	5	9	7	13	17	15
Moto	352	398	346	269	498	760	1.157
Pala	37	48	57	70	108	95	159
Remolque	38	52	80	83	77	78	77
Tractor	73	78	96	105	60	125	85
Turismo	8.156	8.107	7.919	7.444	8.163	8.852	9.057
Total	11.408	14.592	12.757	9.644	10.130	11.127	11.691

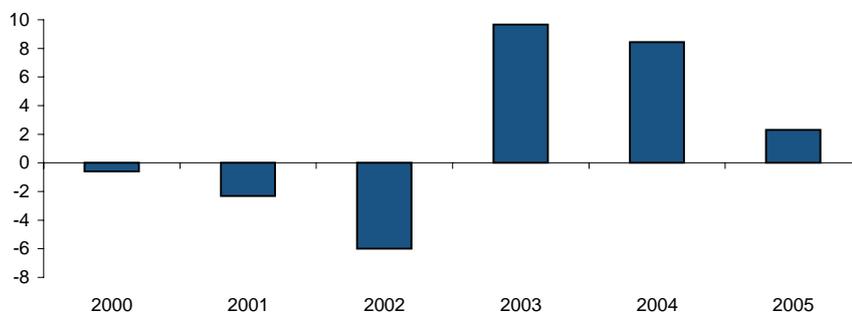
Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Turismos matriculados. Elche 1999-2005



Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Variación interanual (%) de los turismos matriculados. Elche 1999 a 2005



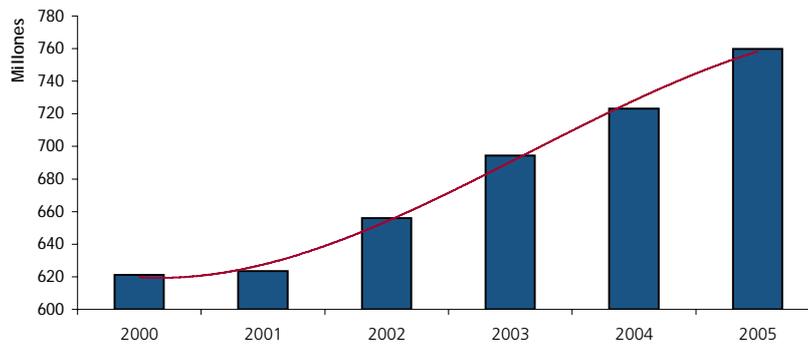
Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Consumo eléctrico (KWH). Elche 2000-2005

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1er trimestre	190.201.786	176.214.005	189.782.880	196.054.014	201.479.287	224.027.101
2º trimestre	138.881.455	130.487.694	141.738.267	144.535.259	150.254.171	159.434.984
3er trimestre	159.794.969	173.129.661	179.467.467	204.524.760	213.574.929	214.024.683
4º trimestre	132.293.491	143.644.780	145.047.081	149.312.016	157.871.024	162.363.230
TOTAL	621.171.701	623.476.140	656.035.695	694.426.049	723.179.411	759.849.998

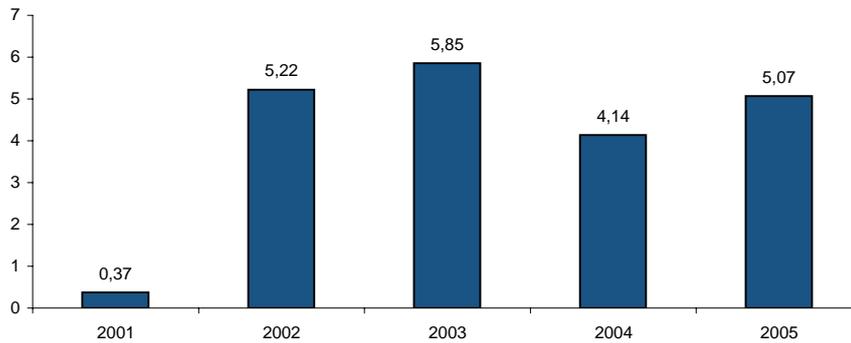
Fuente: Iberdrola

Consumo eléctrico (Kwh). Elche, 2000-2005



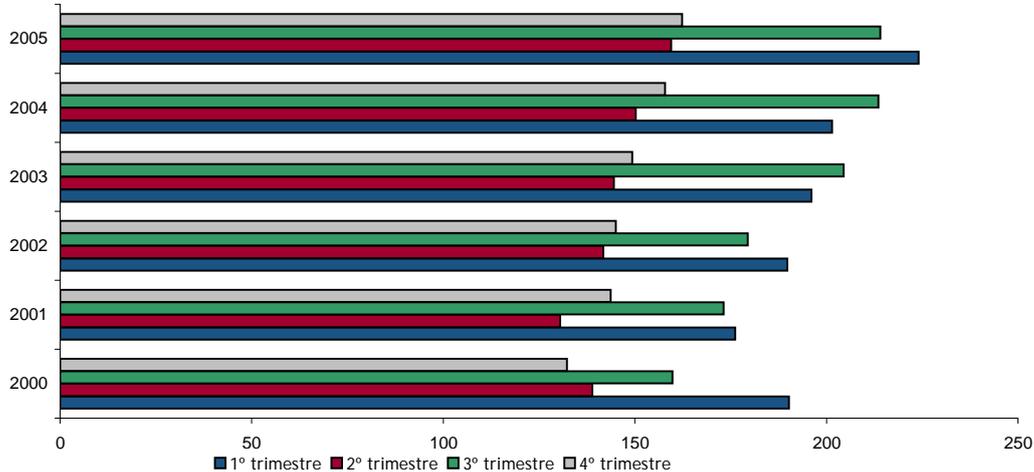
Fuente: Iberdrola

% Variación anual del consumo eléctrico (Kwh). Elche 2000 a 2005



Fuente: Iberdrola

Consumo eléctrico (Kwh), por trimestres. Elche 2000-2005



Fuente: Iberdrola